

### Снегоболотоход гусеничный ТТМ-3903ТЗ «Тайга»

Гусеничный плавающий снегоболотоход «Топливозаправщик» изготавливается на базе ТТМ-3903ГР и оснащается цистерной для перевозки опасных грузов объемом 1,5 м<sup>3</sup>. Предназначен для транспортировки, временного хранения и заправки парка автомобилей в условиях бездорожья, включая снежную целину (без ограничения глубины снежного покрова), сыпучие пески и болота всех типов с преодолением на плаву водных преград.

#### Краткие технические характеристики:

Масса снаряженная, кг	7050
Грузоподъемность (с пассажирами и водителем), кг	2000
Количество мест сидячих / спальных	6 / 2
Среднее удельное давление на грунт, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,0163 (0,166)
Максимальная скорость по суше с полной нагрузкой, км/ч	54
Скорость на плаву, км/ч	5
Максимальный угол подъема при движении по сухому задернённому грунту с полной нагрузкой, градусов	30
Максимальный угол крена на сухом задернённом грунте, градусов	25
Минимальный радиус поворота, м	2,2
Габаритные размеры, мм:	
длина	6480
ширина на гусеницах без уширителей / с уширителями	2480 / 2870
высота	2600
Толщина днища корпуса, мм	4, 6
Дорожный просвет, мм	400
Модель, тип двигателя	Cummins 4ISBe 185 (или 4ISBe 185B), четырехтактный дизель жидкостного охлаждения с турбонаддувом и охладителем наддувочного воздуха
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	136 (185)
Удельный расход топлива при номинальной мощности брутто, г/кВт·ч (г/л.с.·ч)	252 (185,3)
Объем топливных баков, л	2 x 190
Коробка передач	6-ст, механическая 6S 1000 TO (фирмы ZF)
Тип движителя	гусеничный, с цевочным зацеплением и передним расположением ведущих колес
Специальное оборудование*	
Ёмкость цистерны для транспортирования светлых нефтепродуктов с донным клапаном ДКП-90, л	1500 или 2x750
Электронасос	BENZA 31-24-57ФР
Счётчик учёта	B807

# Основные габаритные размеры

