

Снегоболотоход гусеничный двухзвенный ТТМ-4902ТП «Руслан»

Снегоболотоход ТТМ-4902ТП - техническая помощь, предназначен для выполнения ремонтных и аварийно-восстановительных работ на магистральных трубопроводах и других объектах в условиях бездорожья, включая снежную целину (без ограничения глубины снежного покрова), сыпучие пески и болота всех типов с преодолением на плаву небольших водных преград. Корпус второго звена машины состоит из, разделенных термошумоизоляционной перегородкой, рабочего и заднего отсеков. Рабочий отсек с правой стороны имеет боковую входную дверь, внутри за передней стенкой имеет выгородку для кислородного баллона. Отсек с обеих сторон остеклен. В крыше отсека имеется люк для демонтажа ГП, в крышке которого расположен аварийный люк. Задний отсек предназначен для дизель-генераторной установки и сварочного оборудования в задней стенке имеется дверь и выгородка с дверкой для пропанового баллона. С обеих сторон отсек имеет боковые люки. Крыша отсека съемная.

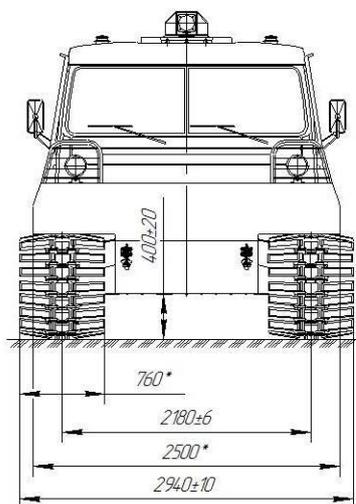
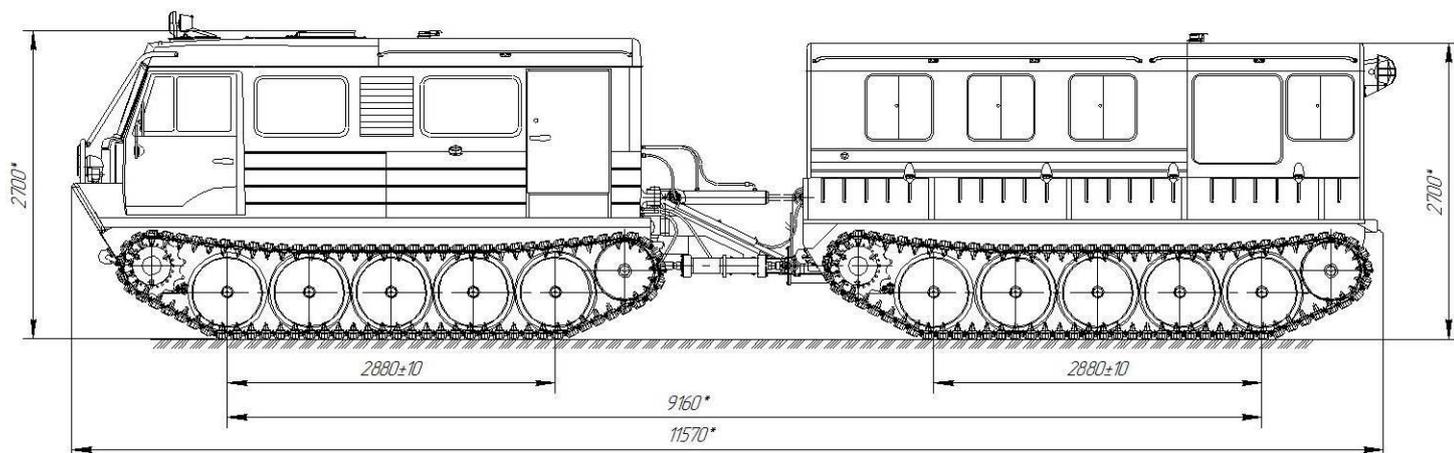
Краткие технические характеристики:

Масса машины снаряженная, кг	15440
Масса первого звена снаряженная, кг	8500
Масса второго звена снаряженная, кг	6940
Масса машины полная, кг	15940
Грузоподъемность машины (с пассажирами и водителем), кг:	500
Грузоподъемность первого звена (с пассажирами и водителем), кг:	500
Количество мест в кабине первого звена	6
Количество спальных мест	1
Среднее удельное давление на грунт, МПа (кгс/см ²)	19,6 (0,2)
Максимальная скорость по суше с полной нагрузкой, км/ч	55
Скорость на плаву, км/ч	5
Максимальный угол подъема при движении по сухому задернённому грунту с полной нагрузкой, градусов	30
Максимальный угол крена на сухом задернённом грунте, градусов	25
Минимальный радиус поворота, м	10
Габаритные размеры, мм:	
длина	11570
ширина на гусеницах с уширителями	2940
высота	2700
Толщина днища корпуса, мм	4, 6
Дорожный просвет, мм	400
Модель, тип двигателя	КАМАЗ 740.51-320, четырехтактный дизель с турбонаддувом и охладителем наддувочного воздуха, жидкостного охлаждения
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	235 (320)
Удельный расход топлива, г/кВт·ч (г/л.с.·ч)	201 (148)
Объем топливных баков, л	4 x 190
Коробка передач	9-ст, механическая 9S 1310 TO фирмы ZF
Тип движителя	Гусеничный, с

	цевочным зацеплением и передним расположением ведущих колес на каждом звене машины
Специальное оборудование:*	
Дизель-генераторная установка	
модель	SDMO JS60K (Франция)
тип	электрогенератор Leroy Somer, 3-х фазный, одноопорный, с самовозбуждением и саморегуляцией, безщеточный
выходная мощность основного / резервного применения, кВт	60 кВА (48 кВт) / 66 кВА (53 кВт)
выходное напряжение, В	переменное, 230/400В-50Гц
двигатель	John Deere, дизельный, 4-х цилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения
номинальная мощность двигателя, кВт	61
объем встроенного бака, л	140
расход топлива на нагрузке 75%, л/ч	12
Инверторный аппарат сварочного тока DC250.33	
напряжение питания, В	380
количество, шт	2
сварочный ток поста, А	25-250
мощность, кВт	12
регулировка тока	плавная
Печь для сушки электродов СНО-1,0.5,0.1,1/3,5-И1	
номинальная мощность, кВт	1
пределы регулирования температуры, °С	90 ... 350
способ регулирования температуры	бесступенчатый
масса прокаливаемых электродов, кг	12
Комплект кислородно-пропановой резки	
баллон кислородный	один, емкостью 40 л
баллон пропановый	один, типа 3-50
редуктор кислородный	БКО – 50 -4
редуктор пропановый	БКО – 5 - 4
Осветительное и сигнальное оборудование	
прожекторы типа ИО- 01 – 500, шт.	4 на рампе (лампа - галогенная, 500 Вт)
прожекторы типа ПКС-ВМ-250 (взрывозащищенный), шт.	2 на треножной стойке (лампа - галогенная, 250 Вт)

* Примечание. По согласованию допускается установка специального оборудования других марок.

Основные габаритные размеры



**Размеры для справок*