

Снегоболотоход гусеничный ТТМ-3902СО «Тайга»

Плавающий снегоболотоход имеет цельнометаллический, сварной, герметичный корпус с центральным изолированным моторным отсеком. Имеет изолированную грузовую платформу со съемным тентом с задней дверью, внутри которого размещено сварочное оборудование (по договору с заказчиком допускается комплектация машин цельнометаллическим кузовом и другим набором специального оборудования).

Предназначен для доставки ремонтных бригад к месту выполнения ремонтных и аварийно-восстановительных работ с применением бортового сварочного оборудования в условиях бездорожья, включая снежную целину (без ограничения глубины снежного покрова), сыпучие пески и болота всех типов с преодолением на плаву небольших водных преград.

Габаритные размеры позволяют транспортировать снегоболотоход по дорогам общего пользования.

Краткие технические характеристики:

Масса снаряженная, кг	7480
Количество мест сидячих / спальных	6 / 2
Среднее удельное давление на грунт, МПа (кгс/см ²)	0,0142 (0,145)
Максимальная скорость по суше с полной нагрузкой, км/ч	45
Скорость на плаву, км/ч	5
Максимальный угол подъема при движении по сухому задернённому грунту с полной нагрузкой, градусов	30
Максимальный угол крена на сухом задернённом грунте, градусов	25
Минимальный радиус поворота, м	2,2
Габаритные размеры, мм:	
длина	6480
ширина на гусеницах без уширителей / с уширителями	2480 / 2870
высота	2600
Толщина днища корпуса, мм	4, 6
Дорожный просвет, мм	400
Модель, тип двигателя	Д-245.9, четырехтактный дизель с турбонаддувом и охладителем наддувочного воздуха
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	100 (136)
Удельный расход топлива при номинальной мощности брутто, г/кВт·ч (г/л.с.·ч)	252(185,3)
Объем топливных баков, л	2 x 190
Коробка передач	механическая, пятиступенчатая
Тип движителя	гусеничный, с цепочным сцеплением и передним расположением ведущих колес
Специальное оборудование:	
сварочный агрегат	типа АДД-2х2502ИУ1, или аналогичный, двухпостовой, расположен поперек корпуса платформы на надгусеничных полках
пост резки	кислородно-пропановый (кислородный баллон 40 л., пропановый баллон 50 л., резак, два шланга по 20 м)
ящик для кабелей и шлангов	в нижней части корпуса, под сварочным агрегатом

Основные габаритные размеры

